
PARALON NT5 PONTS



1. Název výrobku: PARALON NT5 PONTS

2. Výrobce:

IMPER Italia Srl

Via volta, 9 – Fraz. Mappano 10071 - Borgaro Torinese (TO) - Italia

www.imper.it



3. Technická specifikace:

3.1. ČSN 73 6242:2010. Navrhování a provádění vozovek na mostech pozemních komunikací.

3.2. ČSN EN 14 695:2010. Hydroizolační pásy a fólie – Asfaltové pásy pro hydroizolaci betonových mostovek a ostatních pojížděných betonových ploch – Definice a charakteristiky.

3.3. ČSN EN 13 707:2009. Hydroizolační pásy a fólie – Vyztužené asfaltové pásy pro hydroizolace střech – Definice a charakteristiky.

4. Účel použití:

Provádění izolací mostů, viaduktů, izolací parkovišť apod.

5. Způsob aplikace:

Aplikační metody představují rozhodující faktor, který charakterizuje "výkonnost" hydroizolačního pásu. Doporučujeme řádně a svědomitě očistit podklad a natřít ho schváleným primerem (aplikuje se ručním kartáčem, válečkem nebo sprejem). Spotřeba je obvykle mezi 0,2-0,3 l/m² v závislosti na porózitě samotného podkladu. Aplikace a spojování se provádí pomocí plynového hořáku. Speciální pozornost je třeba dát na spojování v přesazích mezi rolemi a také na šachovité (stupňovité) kladení. Podélné překrytí musí být mezi 8-10 cm. Příčné překrytí 12-15 cm.

Pro hydroizolace mostů se pásy zpracovávají jako jednovrstvé plnoplošným natavením na primární vrstvu provedenou z hmoty na bázi asfaltu nebo epoxidových pryskyřic s ochrannou vrstvou z litého asfaltu (MA) nebo asfaltového betonu (AC) a SMA. Podrobněji viz kap. 9.2. a příslušný TPP.

6. Složení pásu:

6.1. Úprava horního povrchu pásu. Horní strana pásu je povrchově upravena vrstvou textilie z polymerních vláken „TEXTENE“.

6.2. Asfaltová vrstva nad nosnou vložkou. Asfaltová hmota pásu je modifikována plastomery a elastomery.

6.3. Nosná vložka. Nosná vložka z netkaného polyesterového rouna typ Hoechst Trevira – Spunbond min 200 g/m².

6.4. Asfaltová vrstva pod nosnou vložkou. Asfaltová hmota pásu je modifikována plastomery a elastomery.

6.5. Úprava spodní strany pásu. Spodní strana pásu je opatřena lehce tavitelnou polyethylenovou fólií TERMOTENE.

7. Balení, značení, doprava, skladování a odpady:

7.1. Balení. Pásy se dodávají v rolích o rozměrech 1 m x 7,5m x 5,0mm. Role jsou zabaleny a uchyceny v obalové fólii. Výrobky se dodávají na paletách fixovaných ve vertikální poloze.

7.2. Značení. Údaje o výrobku jsou uvedeny na obalu (balícím pásku) nebo na identifikačním štítku, popřípadě jejich kombinací a splňují požadavky příslušných norem.

7.3. Doprava. Doprava rolí se provádí ve vertikální poloze v uzavřených dopravních prostředcích.

Doprava na nekrytých dopravních prostředcích se provádí na paletách zabezpečených smršťovací fólií.

7.4. Odpady. Nevhodný odpad je nutné skládkovat a znečištěný nebezpečnými látkami je nutné zlikvidovat ve spalovně

Návin (plocha balení) (m ²)	Počet rolí na paletě	plocha na paletě(m ²)
7,5	23	172,5

8. Certifikační značka

Certifikát výrobce: *dle* EN 14 695: **certifikát č.: 1035-CPD-ES037118-1**, vydaný Bureau Veritas Certification, S.A. v Madridu 30.9.2011

Osvědčení o shodě tovární kontroly při výrobě: osvědčení č. **1370 – CPR – 0054**, vydaný Bureau Veritas Srl, Via Miramare, 15–20126 – Itálie 16.1.2018



9. Technické parametry

9.1. Technické parametry izolačních pásů dle požadavků příslušných norem

Charakteristika	Zkušební metoda/klasifikace	Jednotka	Kvalitativní požadavek dle ČSN 73 6242:2010	Hodnota nebo údaj
Dle ČSN EN 13707:2009, ČSN 14695:2010, ČSN 73 62 42:2010				
Zjevné vady	EN 1850-1	-	-	bez zjevných vad
Délka	EN 1848-1	m	-	7,5 (-1%)
Šířka	EN 1848-1	m	-	1,0 (-1%)
Přímost	EN 1848-1	-	vyhovuje	vyhovuje
Plošná hmotnost	EN 1848-1	Kg/m ²		±10 %
Tloušťka	EN 1849-1	mm	min. 4,0	5,0/±5 %
Tahové vlastnosti: maximální tahová síla -příčný směr -podélný směr	EN 12311-1	N/50 mm	min.600 min. 800	800+/-200 1000+/-200
Tahové vlastnosti: tažnost	EN 12311-1	%	min. 35	45+/-10
Nasákavost	EN 14 223	%	max 1,5	≤ 0,76
Ohebnost za nízkých teplot	EN 1109	°C	-15	≥ -20
Odolnost proti stékání při zvýšené teplotě	EN 1110	°C	min.100	≥ 110
Rozměrová stálost	EN 1107-1 příloha B	%	-1	≤ - 0,91
Umělé stárnutí při dlouhodobém vystavení zvýšené teplotě	EN 1296 EN 1110	%	Není požadováno	≥ 100
Chování při umělém stárnutí za nízkých teplot (ohebnost)	EN 1296 EN 1109	%	Není požadováno	-15+/- 5
Nepropustnost	EN 14694	-	vyhovuje	vyhovuje
Reakce na oheň	EN 13501-5	-	Není požadováno	F ROOF
Chování při vnějším požáru	EN 13501-1	-	Není požadováno	Třída F

/hodnoty převzaté: technický list výrobce, zkušební protokoly z laboratoře výrobce – Imper Italia Srl., LABORATORIO BUSINESS UNIT MAPPANO Divissione Imper/

9.2. Technické parametry izolačních systémů mostovky (ISM) dle požadavků příslušných norem

IS číslo 1:

penetračně adhezni nátěr IMPERTENE PRIMER – PARALON NT 5 PONTS – MA

Skladba IS č. 1:

- **podkladní vrstva:** betonový podklad splňující požadavky ČSN 73 6242 – stáří betonu min. 21 dní
- **primární vrstva:** penetračně adhezni nátěr **IMPERTENE PRIMER** v množství cca 0,3 kg.m⁻²
- **izolační vrstva:** natavitelný pás **PARALON NT 5 PONTS**, tl. 5 mm, povrchová úprava černá textilie, Textene“
- **ochranná vrstva:** litý asfalt (MA) dle ČSN 73 6242:2010 tab. 2,3
- **kryt mostní vozovky:** dle ČSN 73 6242

Dle ČSN 73 62 42, ČSN 14695					
Charakteristika	Zkušební metoda/klasifikace	Jednotka	Kvalit. požadavek dle ČSN 736242:2010	Hodnota nebo údaj při zkoušce	Hodnota nebo údaj deklarovaný
Hodnota přilnavosti v tahu – mezi pásem a podkladem • při + 23 °C • při + 8 °C • mezi pásem a ochr. vrstvou MA při + 23 °C	ČSN EN 13596	N/mm ²	min. 0,4 min. 0,7 min 0,4	≥ 0,79 ** 0,58***	0,6 0,9 0,5
Hodnota přilnavosti ve smyku při 23 °C	ČSN EN 13653	N/mm ²	min. 0,15	min 0,203	0,2
Soudržnost po tepelném zatížení	ČSN EN 14691	%	MLV	≥ 84	80
Chování asfaltových pásů při pokládce MA (u IS s ochrannou vrstvou MA)	ČSN EN 14693	%	MLV	0 (beze skvrn)	vyhovuje
- skvrny hmoty pásu		mm	MLV	2,2	vyhovuje
- změna tloušťky pásu tl. 4 mm po aplikaci MA		-	MLV	8	vyhovuje
- proniklé částice hmoty pásu do MA					
Dynamické přemostění trhlin při -10 °C *	ČSN EN 14224	Při - 10 °C	vyhovuje bez poškození při stanovené teplotě	vyhovuje	bez poškození
Statické přemostění trhlin při - 10 °C *	ČSN 73 6242, příl. C	Při - 10 °C	min. do 2 mm beze změny	*	*

/hodnoty převzaté: Zkušební protokol LABORATORIO BUSINESS UNIT MAPPANO Divisione Imper –ITT-P.RA/12.10-B, ITT-P.RA/11.06-A, ITT-P.CC/12.01, ITT-P.CA/11.20, ITT-P.CA/11.21, ITT-P.WT/11.02-A /

* Zkouška, Dynamické přemostění trhlin“ nahrazuje zkoušku, Statické přemostění trhlin“, výrobce při zkoušce postupoval v souladu s EN 14695 resp. ČSN EN 14695, zkouška je dle této ČSN EN závazná. Zkouška, Dynamické přemostění trhlin“ je dle ČSN 736242 zkouškou orientační

** přilnavost v tahu vyhovuje i pro teplotu + 8°C (dosaženo 0,79 N/mm²),

*** hodnoty převzaté: Zkušební protokol č.R 50/12–červen 2012, zkušební laboratoř Horský s.r.o./

IS číslo 2:

penetračně adhezní nátěr IMPERTENE PRIMER – PARALON NT 5 PONTS – AC

Skladba IS č. 2:

- **podkladní vrstva:** betonový podklad splňující požadavky ČSN 73 6242
- **primární vrstva:** penetračně adhezní nátěr **IMPERTENE PRIMER** v množství cca 0,3 kg.m⁻²
- **izolační vrstva:** natavitelný pás **PARALON NT 5 PONTS**, tl. 5 mm, povrchová úprava černá textilie, Textene“
- **ochranná vrstva:** asfaltový beton (AC) dle ČSN 73 6242:2010 tab. 2,3
- **kryt mostní vozovky:** dle ČSN 73 6242

Dle ČSN 73 62 42, ČSN 14695					
Charakteristika	Zkušební metoda/klasifikace	Jednotka	Kvalit. požadavek dle ČSN 736242:2010	Hodnota nebo údaj při zkoušce	Hodnota nebo údaj deklarovaný
Hodnota přilnavosti v tahu – mezi pásem a podkladem • při + 23 °C • při + 8 °C • mezi pásem a ochrannou vrstvou AC, SMA	ČSN EN 13596	N/mm ²	min. 0,4 min. 0,7 min. 0,4	≥ 0,79 ** 0,68***	0,6 0,9 0,5
Hodnota přilnavosti ve smyku při 23 °C	ČSN EN 13653	N/mm ²	min. 0,15	min 0,20	0,18
Soudržnost po tepelném zatížení	ČSN EN 14691	%	MLV	≥ 84	80
Odolnost proti hutnění asfaltové vrstvy (u IS s ochrannou vrstvou s AC, AKM)	ČSN EN 14692	odolný	vyhovuje	vyhovuje	vyhovuje
Dynamické přemostění trhlin -10 °C *	ČSN EN 14224	Při - 10 °C	vyhovuje bez poškození při stanovené teplotě	vyhovuje	bez poškození
Statické přemostění trhlin při - 10 °C *	ČSN 73 6242	Při - 10 °C	min.do 2 mm beze změny	*	*

/hodnoty převzaté: Zkušební protokol LABORATORIO BUSINESS UNIT MAPPANO Divissione Imper –

ITT-P.RA/12.10-B, ITT-P.RA/11.06-A, ITT-P.CC/12,01, ITT-P.P.CA/11.02-A, ITT-P.CA/11.21, ITT-P.WT/11.02-A/

* Zkouška, Dynamické přemostění trhlin“ nahrazuje zkoušku, Statické přemostění trhlin“, výrobce při zkoušce postupoval v souladu s EN 14695 resp. ČSN EN 14695, zkouška je dle této ČSN EN závazná. Zkouška, Dynamické přemostění trhlin“ je dle ČSN 736242 zkouškou orientační

** přilnavost v tahu vyhovuje i pro teplotu + 8°C (dosaženo 0,79 N/mm²),

*** hodnoty převzaté: Zkušební protokol č.R 50/12–červen 2012, zkušební laboratoř Horský s.r.o.

IS číslo 3:

kotevní impregnační nátěr Masterseal P 605 – PARALON NT 5 PONTS – MA

Skladba IS č. 3:

- **podkladní vrstva:** betonový podklad splňující požadavky ČSN 73 6242 - stáří betonu min 21 dní
- **primární vrstva:** kotevní impregnační nátěr **Mastersael P 605** v množství cca 0,4 – 0,6 kg.m⁻² s posypem vysušeným křemičitým pískem frakce 0,3 – 0,7 mm
- **izolační vrstva:** natavitelný pás **PARALON NT 5 PONTS**, tl. 5 mm, povrchová úprava černá textilie, Textene“
- **ochranná vrstva:** litý asfalt (MA) dle ČSN 73 6242:2010 tab. 2,3
- **kryt mostní vozovky:** dle ČSN 73 6242

Dle ČSN 73 62 42, ČSN 14695					
Charakteristika	Zkušební metoda/klasifikace	Jednotka	Kvalit. požadavek dle ČSN 736242:2010	Hodnota nebo údaj při zkoušce	Hodnota nebo údaj deklarovaný
Hodnota přilnavosti v tahu - mezi pásem a podkladem • při + 8 °C • při + 23 °C • mezi pásem a ochrannou vrstvou (MA) při +23 °C	ČSN EN 13596	N/mm ²	min. 0,7	1,6/při+10 °C	1,0
		N/mm ²	min. 0,4	1,16/při+21 °C	0,8
		N/mm ²	min. 0,4	0,58/při+22 °C	0,5
Hodnota přilnavosti ve smyku při 23 °C	ČSN EN 13653	N/mm ²	min. 0,15	0,34	0,2
Soudržnost po tepelném zatížení	ČSN EN 14691	%	MLV	94	90
Chování asfaltových pásů při pokládce MA (u IS s ochrannou vrstvou MA)	ČSN EN 14693	%	MLV	beze skvrn 4,75+/-0,2	vyhovuje
- skvrny hmoty pásu		mm	MLV	téměř	vyhovuje
- změna tloušťky pásu po aplikaci MA		-	MLV	neprostoupil asfalt z pásů, objevily se pouze 2 částice (12 a 15 mm)	vyhovuje
- proniklé částice hmoty pásu do MA					
Dynamické přemostění trhlin -10 °C *	ČSN EN 14224	při - 10 °C	vyhovuje bez poškození při stanovené teplotě	vyhovuje	bez poškození
Statické přemostění trhlin při - 10 °C *	ČSN 73 6242	Při - 10 °C	min.do 2 mm beze změny	*	*

/hodnoty převzaté: Zkušební protokol č.R 50/12–červen 2012, zkušební laboratoř Horský s.r.o./

* Zkouška, Dynamické přemostění trhlin“ nahrazuje zkoušku, Statické přemostění trhlin“, výrobce při zkoušce postupoval v souladu s EN 14695 resp. ČSN EN 14695, zkouška je dle této ČSN EN závazná. Zkouška, Dynamické přemostění trhlin“ je dle ČSN 736242 zkouškou orientační

IS číslo 4:

kotevní – impregnační nátěr Mastersael P 605 – PARALON NT 5 PONTS – AC

Skladba IS č. 4:

- **podkladní vrstva:** betonový podklad splňující požadavky ČSN 73 6242
- **primární vrstva:** kotevně impregnační nátěr **Masterseal P 605** v množství cca 0,4 – 0,6 kg.m⁻² s posypem vysušeným křemičitým pískem frakce 0,2 – 0,7 mm nebo 0,5 – 1,2 mm
- **izolační vrstva:** natavitelný pás **PARALON NT 5 PONTS**, tl. 5 mm, povrchová úprava černá textilie, Textene“
- **ochranná vrstva:** asfaltový beton (AC) dle ČSN 73 6242:2010 tab. 2,3
- **kryt mostní vozovky:** dle ČSN 73 6242

Dle ČSN 73 62 42, ČSN 14695					
Charakteristika	Zkušební metoda/klasifikace	Jednotka	Kvalit. požadavek dle ČSN 736242:2010	Hodnota nebo údaj při zkoušce	Hodnota nebo údaj deklarovaný
Hodnota přilnavosti v tahu - mezi pásem a podkladem • při + 8 °C • při + 23 °C • mezi pásem a ochrannou vrstvou (AC, SMA) při +23 °C	ČSN EN 13596	N/mm ² N/mm ² N/mm ²	min. 0,7 min. 0,4 min. 0,4	1,6/při+10 °C 1,16/při+21 °C 0,68/při+22 °C	1,15 0,78 0,5
Hodnota přilnavosti ve smyku při 23 °C	ČSN EN 13653	N/mm ²	min. 0,15	0,38	0,2
Soudržnost po tepelném zatížení	ČSN EN 14691	%	MLV	92	90
Odolnost proti hutnění asfaltové vrstvy (u IS s ochrannou vrstvou s AC, AKM)	ČSN EN 14692	odolný	vyhovuje	vyhovuje	vyhovuje
Dynamické přemostění trhlin -10 °C *	ČSN EN 14224	Při - 10 °C	vyhovuje bez poškození při stanovené teplotě	vyhovuje	bez poškození
Statické přemostění trhlin při - 10 °C *	ČSN 73 6242	Při - 10 °C	min.do 2 mm beze změny	*	*

/hodnoty převzaté: Zkušební protokol č.R 50/12–červen 2012, zkušební laboratoř Horský s.r.o./

* Zkouška, Dynamické přemostění trhlin“ nahrazuje zkoušku, Statické přemostění trhlin“, výrobce při zkoušce postupoval v souladu s EN 14695 resp. ČSN EN 14695, zkouška je dle této ČSN EN závazná. Zkouška, Dynamické přemostění trhlin“ je dle ČSN 736242 zkouškou orientační

IS číslo 5:

pečetící vrstva Masterseal P 605 – PARALON NT 5 PONTS – MA

Skladba IS č. 5:

- **podkladní vrstva:** betonový podklad splňující požadavky ČSN 73 6242 – stáří betonu min. 21 dní
- **primární vrstva:** kotevní impregnační nátěr **Masterseal P 605** v množství cca 0,3 – 0,5 kg/m² s posypem křemičitým pískem frakce 0,3 – 0,8 mm nebo 0,7 – 1,2 mm v množství cca 1,0 kg/m² a uzavírací nátěr Mastertop P 605 v množství 0,5 – 0,8 kg/m²
- **izolační vrstva:** natavovací asfaltový izolační pás **PARALON NT 5 PONTS**, tl. 5 mm, povrchová úprava černá textilie, Textene“
- **ochranná vrstva:** litý asfalt (MA) dle ČSN 73 6242:2010 tab. 2,3
- **kryt mostní vozovky:** dle ČSN 73 6242

Dle ČSN 73 62 42, ČSN 14695					
Charakteristika	Zkušební metoda/klasifikace	Jednotka	Kvalit. požadavek dle ČSN 736242:2010	Hodnota nebo údaj při zkoušce	Hodnota nebo údaj deklarovaný
Hodnota přilnavosti v tahu - mezi pásem a podkladem	ČSN EN 13596	N/mm ²	min. 0,7	1,6/při+10 °C	1,0
• při + 8 °C		N/mm ²	min. 0,4	1,16/při+21 °C	0,8
• při + 23 °C		N/mm ²	min. 0,4	0,58/při+22 °C	0,5
• mezi pásem a ochrannou vrstvou (MA) při +23 °C					
Hodnota přilnavosti ve smyku při 23 °C	ČSN EN 13653	N/mm ²	min. 0,15	0,34	0,2
Soudržnost po tepelném zatížení	ČSN EN 14691	%	MLV	94	90
Chování asfaltových pásů při pokládce MA (u IS s ochrannou vrstvou MA)	ČSN EN 14693	%		beze skvrn 4,75+/-0,2	vyhovuje
- skvrny hmoty pásu		mm	MLV	téměř	vyhovuje
- změna tloušťky pásu po aplikaci MA		-	MLV	neprostoupil asfalt z pásů,	vyhovuje
- proniklé částice hmoty pásu do MA			MLV	objevily se pouze 2 částice (12 a 15 mm)	vyhovuje
Dynamické přemostění trhlin při -10 °C *	ČSN EN 14224	při - 10 °C	vyhovuje bez poškození při stanovené teplotě	vyhovuje	bez poškození
Statické přemostění trhlin při -10 °C *	ČSN 73 6242	při -10 °C	min.do 2 mm beze změny	*	*

/hodnoty převzaté: Zkušební protokol č.R 50/12–červen 2012, zkušební laboratoř Horský s.r.o./

* Zkouška, Dynamické přemostění trhlin“ nahrazuje zkoušku, Statické přemostění trhlin“, výrobce při zkoušce postupoval v souladu s EN 14695 resp. ČSN EN 14695, zkouška je dle této ČSN EN závazná. Zkouška, Dynamické přemostění trhlin“ je dle ČSN 736242 zkouškou orientační

IS číslo 6:

pečetící vrstva Masterseal P 605 – PARALON NT 5 PONTS

Skladba IS č. 6:

- **podkladní vrstva:** betonový podklad splňující požadavky ČSN 73 6242
- **primární vrstva:** kotevní impregnační nátěr **Masterseal P 605** v množství cca 0,3 – 0,5 kg/m²s posypem křemičitým pískem frakce 0,3 – 0,8 mm nebo 0,7 – 1,2 mm v množství cca 1,0 kg/m² a uzavírací nátěr Masterseal P 605 v množství 0,5 – 0,8 kg/m²
- **izolační vrstva:** natavovací asfaltový izolační pás **PARALON NT 5 PONTS**, tl. 5 mm, povrchová úprava černá textilie, Textene“
- **ochranná vrstva:** asfaltobeton (AC) dle ČSN 73 6242:2010 tab. 2,3
- **kryt mostní vozovky:** dle ČSN 73 6242

Dle ČSN 73 62 42, ČSN 14695					
Charakteristika	Zkušební metoda/klasifikace	Jednotka	Kvalit. požadavek dle ČSN 736242:2010	Hodnota nebo údaj	Hodnota nebo údaj deklarovaný
Hodnota přilnavosti v tahu - mezi pásem a podkladem • při + 8 °C • při + 23 °C • mezi pásem a ochrannou vrstvou (AC, SMA) při +23 °C	ČSN EN 13596	N/mm ² N/mm ² N/mm ²	min. 0,7 min. 0,4 min. 0,4	1,6/při+10 °C 1,16/při+21 °C 0,68/při+22 °C	1,15 0,78 0,5
Hodnota přilnavosti ve smyku při 23 °C	ČSN EN 13653	N/mm ²	min. 0,15	0,38	0,2
Soudržnost po tepelném zatížení	ČSN EN 14691	%	MLV	92	90
Odolnost proti hutnění asfaltové vrstvy (u IS s ochrannou vrstvou s AC, AKM)	ČSN EN 14692	odolný	vyhovuje	vyhovuje	vyhovuje
Dynamické přemostění trhlin při -10 °C *	ČSN EN 14224	při - 10 °C	vyhovuje bez poškození při stanovené teplotě	vyhovuje	bez poškození
Statické přemostění trhlin při - 10 °C *	ČSN 73 6242	při -10 °C	min.do 2 mm beze změny	*	*

/hodnoty převzaté: Zkušební protokol č.R 50/12–červen 2012, zkušební laboratoř Horský s.r.o./

* Zkouška, Dynamické přemostění trhlin“ nahrazuje zkoušku, Statické přemostění trhlin“, výrobce při zkoušce postupoval v souladu s EN 14695 resp. ČSN EN 14695, zkouška je dle této ČSN EN závazná. Zkouška, Dynamické přemostění trhlin“ je dle ČSN 736242 zkouškou orientační

IS č. 7:

Kotevní impregnační nátěr CHS-EPODUR 474 PRIMER - PARALON NT5 PONTS - MA

Skladba IS č.7.:

- **Podkladní vrstva:** Betonový podklad splňující požadavky ČSN 73 6242, pro stáří betonu ≥ 21 dní a hmotnostní vlhkost $\leq 4\%$.
- **Primární vrstva:** Kotevní impregnační nátěr z epoxidové pryskyřice CHS-EPODUR 474 PRIMER v množství 0,3 - 0,5 kg/m² s posypem křemičitým pískem frakce 0,7 - 1,2 mm v množství od 0,5 - 1,0 kg/m².
- **Izolační vrstva:** Asfaltový pás PARALON NT5 PONTS, tloušťky 5 mm, povrchová úprava černá textilie „Textene“.
- **Ochranná vrstva:** Litý asfalt (MA) v tloušťkách dle ČSN 73 6242:20 10 tab. Č. 2 ač. 3..
- **Kryt mostní vozovky:** Dle ČSN 73 6242:2010.

Dle ČSN 73 62 42, ČSN 14695					
Charakteristika	Zkušební metoda/klasifikace	Jednotka	Kvalit. požadavek dle ČSN 736242:2010	Hodnota nebo údaj při zkoušce	Hodnota nebo údaj deklarovaný
Hodnota přilnavosti v tahu - mezi pásem a podkladem - při + 8 °C - při + 23 °C - mezi pásem a ochrannou vrstvou (MA, AC, SMA) při +23 °C	ČSN EN 13596	N/mm ² N/mm ² N/mm ²	min. 0,7 min. 0,4 min. 0,4	1,36/při±8 °C 0,84/při±23 °C 0,96/při±23 °C	1,36 0,84 0,96
Hodnota přilnavosti ve smyku při 23 °C	ČSN EN 13653	N/mm ²	min. 0,15	0,33	0,33
Soudržnost po tepelném zatížení	ČSN EN 14691	%	MLV	0,32/0,34/0,35/0,35	vyhovuje
Odolnost proti hutnění asfaltové vrstvy (u IS s ochrannou vrstvou s AC, AKM)	ČSN EN 14692	odolný	vyhovuje	vyhovuje	vyhovuje
Dynamické přemostění trhlin -10 °C *	ČSN EN 14224	Při - 10 °C	vyhovuje bez poškození při stanovené teplotě	vyhovuje	bez poškození
Statické přemostění trhlin při - 10 °C *	ČSN 73 6242	Při - 10 °C	min.do 2 mm beze změny	*	*

/hodnoty převzaté: Zkušební protokol č.PA 1/18 – 5.2.2018, zkušební laboratoř Horský s.r.o., Protokol o výsledku certifikace výrobku č.010-036276 Tazús Praha s.p./ * Zkouška, Dynamické přemostění trhlin“ nahrazuje zkoušku, Statické přemostění trhlin“, výrobce při zkoušce postupoval v souladu s EN 14695 resp. ČSN EN 14695, zkouška je dle této ČSN EN závazná. Zkouška, Dynamické přemostění trhlin“ je dle ČSN 736242 zkouškou orientační

IS č. 8:

Kotevní impregnační nátěr CHS-EPODUR 474 PRIMER - PARALON NT5 PONTs - AC

Skladba IS č.8:

- **Podkladní vrstva:** Betonový podklad splňující požadavky ČSN 73 6242, pro stáří betonu ≥ 21 dní a hmotnostní vlhkost $\leq 4\%$.
- **Primární vrstva:** Kotevní impregnační nátěr z epoxidové pryskyřice CHS-EPODUR 474 PRIMER v množství 0,3 - 0,5 kg/m² s posypem křemičitým pískem frakce 0,7 - 1,2 mm v množství od 0,5 - 1,0 kg/m².
- **Izolační vrstva:** Asfaltový pás PARALON NT5 PONTs, tloušťky 5 mm, povrchová úprava černá textilie „Textene“.
- **Ochranná vrstva:** Asfaltový beton (AC) v tloušťkách dle ČSN 73 6242:20 10 tab. Č. 2 ač. 3..
- **Kryt mostní vozovky:** Dle ČSN 73 6242:2010.

Dle ČSN 73 62 42, ČSN 14695					
Charakteristika	Zkušební metoda/klasifikace	Jednotka	Kvalit. požadavek dle ČSN 736242:2010	Hodnota nebo údaj při zkoušce	Hodnota nebo údaj deklarovaný
Hodnota přilnavosti v tahu - mezi pásem a podkladem • při + 8 °C • při + 23 °C • mezi pásem a ochrannou vrstvou (MA, AC, SMA) při +23 °C	ČSN EN 13596	N/mm ² N/mm ² N/mm ²	min. 0,7 min. 0,4 min. 0,4	1,36/při±8 °C 0,84/při±23 °C 0,96/při±23 °C	1,36 0,84 0,96
Hodnota přilnavosti ve smyku při 23 °C	ČSN EN 13653	N/mm ²	min. 0,15	0,33	0,33
Soudržnost po tepelném zatížení	ČSN EN 14691	%	MLV	0,32/0,34/0,35/0,35	vyhovuje
Odolnost proti hutnění asfaltové vrstvy (u IS s ochrannou vrstvou s AC, AKM)	ČSN EN 14692	odolný	vyhovuje	vyhovuje	vyhovuje
Dynamické přemostění trhlin -10 °C *	ČSN EN 14224	Při - 10 °C	vyhovuje bez poškození při stanovené teplotě	vyhovuje	bez poškození
Statické přemostění trhlin při - 10 °C *	ČSN 73 6242	Při - 10 °C	min.do 2 mm beze změny	*	*

/hodnoty převzaté: Zkušební protokol č.PA 1/18 – 5.2.2018, zkušební laboratoř Horský s.r.o., Protokol o výsledku certifikace výrobku č.010-036276 TaZús Praha s.p./ * Zkouška, Dynamické přemostění trhlin“ nahrazuje zkoušku, Statické přemostění trhlin“, výrobce při zkoušce postupoval v souladu s EN 14695 resp. ČSN EN 14695, zkouška je dle této ČSN EN závazná. Zkouška, Dynamické přemostění trhlin“ je dle ČSN 736242 zkouškou orientační

IS č. 9:
Pečetící vrstva CHS-EPODUR 474 PRIMER – PARALON NT5 PONTS – MA
Skladba IS č.9:

- **Podkladní vrstva:** Betonový podklad splňující požadavky ČSN 73 6242, pro stáří betonu ≥ 21 dní a hmotnostní vlhkost ≤ 4 % a pro mladý beton stáří ≥ 7 dní a hmotnostní vlhkost ≤ 6 %.
- **Primární vrstva:** Kotevní impregnační nátěr z epoxidové pryskyřice CHS-EPODUR 474 PRIMER v množství 0,3 - 0,5 kg/m² s posypem křemičitým pískem frakce 0,7 - 1,2 mm v množství od 0,5 - 1,0 kg/m² a uzavírací nátěr z epoxidové pryskyřice CHS-EPODUR 474 PRIMER v množství 0,2 - 0,5 kg/m².
- **Izolační vrstva:** Asfaltový pás PARALON NT5 PONTS, tloušťky 5 mm, povrchová úprava černá textilie „Textene“.
- **Ochranná vrstva:** Litý asfalt (MA) v tloušťkách dle ČSN 73 6242:20 10 tab. č. 2 a Č. 3.
- **Kryt mostní vozovky:** Dle ČSN 73 6242:20 10.

Dle ČSN 73 62 42, ČSN 14695					
Charakteristika	Zkušební metoda/klasifikace	Jednotka	Kvalit. požadavek dle ČSN 736242:2010	Hodnota nebo údaj při zkoušce	Hodnota nebo údaj deklarovaný
Hodnota přilnavosti v tahu - mezi pásem a podkladem - při + 8 °C - při + 23 °C - mezi pásem a ochrannou vrstvou (MA, AC, SMA) při +23 °C	ČSN EN 13596	N/mm ² N/mm ² N/mm ²	min. 0,7 min. 0,4 min. 0,4	1,36/při±8 °C 0,84/při±23 °C 0,96/při±23 °C	1,36 0,84 0,96
Hodnota přilnavosti ve smyku při 23 °C	ČSN EN 13653	N/mm ²	min. 0,15	0,33	0,33
Soudržnost po tepelném zatížení	ČSN EN 14691	%	MLV	0,32/0,34/0,35/0,35	vyhovuje
Odolnost proti hutnění asfaltové vrstvy (u IS s ochrannou vrstvou s AC,AKM)	ČSN EN 14692	odolný	vyhovuje	vyhovuje	vyhovuje
Dynamické přemostění trhlin -10 °C *	ČSN EN 14224	Při - 10 °C	vyhovuje bez poškození při stanovené teplotě	vyhovuje	bez poškození
Statické přemostění trhlin při - 10 °C *	ČSN 73 6242	Při - 10 °C	min.do 2 mm beze změny	*	*

/hodnoty převzaté: Zkušební protokol č.PA 1/18 – 5.2.2018, zkušební laboratoř Horský s.r.o., Protokol o výsledku certifikace výrobku č.010-036276 TaZús Praha s.p./ * Zkouška, Dynamické přemostění trhlin“ nahrazuje zkoušku, Statické přemostění trhlin“, výrobce při zkoušce postupoval v souladu s EN 14695 resp. ČSN EN 14695, zkouška je dle této ČSN EN závazná. Zkouška, Dynamické přemostění trhlin“ je dle ČSN 736242 zkouškou orientační

IS č. 10:
Pečetící vrstva CHS-EPODUR 474 PRIMER – PARALON NT5 PONTS – AC
Skladba IS č.10:

- **Podkladní vrstva:** Betonový podklad splňující požadavky ČSN 73 6242, pro stáří betonu ≥ 21 dní a hmotnostní vlhkost $\leq 4 \%$ a pro mladý beton stáří ≥ 7 dní a hmotnostní vlhkost $\leq 6 \%$.
- **Primární vrstva:** Kotevně impregnační nátěr z epoxidové pryskyřice CHS-EPODUR 474 PRIMER v množství 0,3 - 0,5 kg/m² s posypem křemičitým pískem frakce 0,7 - 1,2 mm v množství od 0,5 - 1,0 kg/m² a uzavírací nátěr z epoxidové pryskyřice CHS-EPODUR 474 PRIMER v množství od 0,2 - 0,5 kg/m².
- **Izolační vrstva:** Asfaltový pás PARALON NT5 PONTS, tloušťky 5 mm, povrchová úprava černá textilie „Textene“.
- **Ochranná vrstva:** Asfaltobeton (AC) v tloušťkách dle ČSN 73 6242:20 10 tab. č. 2 a č. 3.
- **Kryt mostní vozovky:** Dle ČSN 73 6242:20 10

Dle ČSN 73 62 42, ČSN 14695					
Charakteristika	Zkušební metoda/klasifikace	Jednotka	Kvalit. požadavek dle ČSN 736242:2010	Hodnota nebo údaj při zkoušce	Hodnota nebo údaj deklarovaný
Hodnota přilnavosti v tahu - mezi pásem a podkladem - při + 8 °C - při + 23 °C - mezi pásem a ochrannou vrstvou (MA, AC, SMA) při +23 °C	ČSN EN 13596	N/mm ² N/mm ² N/mm ²	min. 0,7 min. 0,4 min. 0,4	1,36/při±8 °C 0,84/při±23 °C 0,96/při±23 °C	1,36 0,84 0,96
Hodnota přilnavosti ve smyku při 23 °C	ČSN EN 13653	N/mm ²	min. 0,15	0,33	0,33
Soudržnost po tepelném zatížení	ČSN EN 14691	%	MLV	0,32/0,34/0,35/0,35	vyhovuje
Odolnost proti hutnění asfaltové vrstvy (u IS s ochrannou vrstvou s AC,AKM)	ČSN EN 14692	odolný	vyhovuje	vyhovuje	vyhovuje
Dynamické přemostění trhlin -10 °C *	ČSN EN 14224	Při - 10 °C	vyhovuje bez poškození při stanovené teplotě	vyhovuje	bez poškození
Statické přemostění trhlin při - 10 °C *	ČSN 73 6242	Při - 10 °C	min.do 2 mm beze změny	*	*

/hodnoty převzaté: Zkušební protokol č.PA 1/18 – 5.2.2018, zkušební laboratoř Horský s.r.o., Protokol o výsledku certifikace výrobku č.010-036276 TaZús Praha s.p./ * Zkouška, Dynamické přemostění trhlin“ nahrazuje zkoušku, Statické přemostění trhlin“, výrobce při zkoušce postupoval v souladu s EN 14695 resp. ČSN EN 14695, zkouška je dle této ČSN EN závazná. Zkouška, Dynamické přemostění trhlin“ je dle ČSN 736242 zkouškou orientační